Küffer Ruedi
Chalet Iris / Beunden 624 c
CH-3803 Beatenberg

Mail : ruedikueffer@bluewin.ch

SWISSECO CUP

Beatenberg, den 06.Januar.2016 / RK

Antrag an SEC und SSMV Versammlung

Betreffend Akkugewicht

In letzter Zeit ist immer wieder festgestellt worden, dass Akkus mit Grenzwertigem Gewicht gefahren wurde. Das Betrifft die Klassen Eco Expert und auch die neue Klasse S 6 des DEC.

Im gültigen Reglement steht folgendes:
LiPo-Zellen mit einem Maximalgewicht von 280g (inkl. Steckern, Balancerstecker und einem Schutzmantel, welcher mindestens aus einem Schrumpfschlauch besteht, sind in den Konfigurationen 2s1p, 2s2p oder 3s1p zugelassen,

Von Kabeln steht nichts.

Die heute lieferbaren Akkus sind alle ohne Stecker Balancer, Schrumpfschlauch in der Gewichtsklasse von ca. 278 gr.
Balanceranschluss, Stecker und Lötzinn, und Schrumpfschlauch wiegen im Mittel ca. 3 bis 5 gr. (ohne Kabel), somit sind alle Akkus nicht mehr im Gewichtslimit von 280 gr.

		Differenzen
Akku Beispiele:	Redzone 4800 3s 1p (zugelassen für Navigaklassen) siehe Aufdruck	0 bis 3 gr.
	Redzone 5000 3s 1p (zugelassen für Navigaklassen) siehe Aufdruck	0 bis 3 gr.
	Turnygi Nanotech A Spec 4500 3 s1p	0 bis 5 gr.
	Leomotion 7000 2s1p	0 bis 6 gr.
	Gens Ace 7000 2s1p	0 bis 6 gr.
	Intellect 3500 2s2p	0 bis 3 gr.
	Tunderpower 2700 2s1p	0 bis 3 gr.
	und viele weitere	

Zudem wurden grosse Gewichtstoleranzen bei den Akkus festgestellt
Muster werden an den Höck mitgebracht
Jedes strippen der Akkus, damit sie ins Limit passen, geht auf das Konto Sicherheit.
und das kann es nicht sein, denn Anfänger Fortgeschrittene kriegen das nicht hin,
nur Profis.

Ich beantrage folgendes: **Änderung des Gewichtlimits**

280 gr. Klasse: **nackter Akku, ohne Anschlüsse max. 280 gr.**
maximales Gewicht inkl. Schrumpfschlauch, Balancer., Kabel, Stecker, Lötzinn **285 gr**.

140 gr. Klasse **nackter Akku, ohne Anschlüsse max. 140 gr.**
maximales Gewicht inkl. Schrumpfschlauch, Balancer., Kabel, Stecker, Lötzinn **144 gr.**