



Protokoll

SSMV – Sektionschef M

Peter Zwygart
Stutzstrasse 22B
3702 Hondrich

Tel. 033 654 74 53
E-Mail swissecocup@hispeed.ch

Burgdorf, 26. Januar 2014
PZ

Protokoll der Fachgruppensitzung M vom 26.01.2014

Traktanden und Abstimmungen welche nur den SEC betreffen sind in kursiver Schrift verfasst

Traktanden:

1. Begrüssung / Entschuldigungen / Anträge / Traktandenergänzungen

- Peter Zwygart begrüsst alle Anwesenden zur diesjährigen Fachgruppensitzung M. Es sind Total 16 Personen anwesend.
- Entschuldigungen:
 - Ruth und Werni Niederhäuser
 - Marcel Pfander
 - Daniel und Corina Leimgruber
 - Daniel Zwygart
- Protokollverfasser: Monika Zwygart
- Anträge:
 - Durch Mario Mumenthaler wurde ein Antrag zur Erhöhung der maximalen Zellenzahl in der Klasse Expert eingereicht.
- Traktandenergänzungen: Es werden keine Traktandenergänzungen gewünscht.

2. Wahl der Stimmzähler

- Stimmzähler: Monika Zwygart
- Stimmrecht: Jeder Club hat eine Stimme
 - Anwesend sind 5 Clubs
 - Das absolute Mehr beträgt 3 Stimmen
- Bestimmung der Stimmenträger:
 - Georg Humbel: MBCT
 - Ivano Visetti: GIT
 - Ramon Kleeb: RBCM
 - Mauro Del Pin: NRCP
 - Adrian Scherrer: MSCW

3. Jahresbericht des M-Obmanns

- Es wird darauf verzichtet den Bericht vorzulesen. Er steht auf der SSMV Seite und auf der SEC-Seite zur Verfügung.

4. Vergabe der Schweizermeisterschaft 2014

- Für die Durchführung der M-Klassen SM 2014 liegt eine mündliche Bewerbung des MSCW vor. Es ist geplant die Veranstaltung auf dem Gewässer des SMC-Goldach durchzuführen. Aktuell liegt die Zustimmung des SMC-Goldach für die Benutzung des Geländes sowie für die personelle Unterstützung bei der Durchführung vor, es fehlt noch der Entscheid des MSCW das Patronat für den Anlass zu übernehmen.
- Vorbehaltlich eines positiven Entscheids des MSCW wird ihnen die Durchführung der Schweizermeisterschaft der M-Klassen für das Jahr 2014 einstimmig zugesprochen.

5. Vorschläge für finanzielle Beteiligungen des SSMV an nationalen und int. Meisterschaften.

- Der Sektionschef M beantragt im Vorstand des SSMV den Unterstützungsbeitrag für die SM vorerst provisorisch ins Budget aufzunehmen. Bis zur DV muss der definitive Entscheid der Veranstalter vorliegen.

6. NAVIGA News / Reglementsänderungen

- Mario Mumenthaler hat den Antrag gestellt, die zulässige Zellenzahl in der Klasse ECO-Expert von 2 auf 3 LiPo-Zellen zu erhöhen.
- Fakt ist, dass 3 Zellen gemäss aktuell gültigem NAVIGA-Reglement seit 2011 zugelassen sind, wir jedoch an der Fachgruppensitzung im Jahr 2011 diese Reglementsänderung nicht übernommen haben und damals einstimmig den Verbleib bei der 2-Zellen Regel beschlossen hatten.
- Zwischenzeitlich sind die Rennserien des SEC und der DEC die einzigen, welche an dieser Regel festgehalten haben.
- Es folgt eine Diskussion der Vor und Nachteile welche sich hauptsächlich um die Verfügbarkeit und die Dauerhaftigkeit der Zellen dreht.
- Das Ergebnis der Diskussion endet mit folgendem Entscheid:
 - 3s LiPo-Zellen Konfigurationen sind in der Klasse ECO-Expert ab sofort zugelassen.
 - Die Akkus dürfen weder vor dem Rennlauf noch danach gebläht sein.
 - Die Akkus dürfen nach dem Rennen nicht über 60°C warm sein.
 - Vorrichtungen am oder um den Akku welche das Blähen im Boot verhindern sollen sind verboten. Hilfsmittel zur aktiven Kühlung oder Wärmeableitung sind hingegen erlaubt.
- Abstimmung SSMV: Die 5 Stimmträger der Klubs sind einstimmig dafür.
- *Abstimmung SEC: Die aktiven SEC Fahrer haben den Vorschlag mit 13 Ja bei 2 Enthaltungen angenommen.*
- *Das SEC-Reglement wird entsprechend angepasst.*

7. Es sind folgende Termine für Anlässe der M-Klassen im Jahr 2014 bekannt

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Lauf, Schwörstadt (D) | 12. - 13. April |
| 2. Lauf, Goldach | 27. April |
| 3. Lauf, Tunisee (D) | 03. - 04. Mai |
| 4. Lauf, Klosterweiher (D) | 21. - 22. Juni |
| 5. Lauf, Ambri (TI) | 23. - 24. August |
| 6. Lauf, Goldacher Race Days | 30. - 31. August (vorbehaltener Entscheid SM) |
| 7. Lauf, Sélestat (F) | 27. - 28. September |
| 8. Lauf, Gwatt, Saisonschluss | 04. - 05. Oktober (provisorischer Termin) |

8. Verschiedenes SSMV: Keine Anträge

Verschiedenes SEC:

- *Ivano Visetti macht den Vorschlag im Jahr 2015 anstelle von Ambri, auf dem San Bernardino einen SEC-Lauf durchzuführen. Die Idee wird mit grosser Zustimmung aufgenommen und die meisten Anwesenden erklären sich dazu bereit die Anfahrt auf sich zu nehmen und den Anlass zu besuchen. Ivano wird nun die Abklärungen fortführen und versuchen diesen Anlass zu realisieren.*
- *Ruedi Küffer macht darauf aufmerksam, dass Bojenfehler bei Expert und Start nicht an allen SEC-Anlässen gleich gewertet werden. Gemäss aktuell gültigem SEC-Reglement müsste für jeden Fehler eine Runde abgezogen werden. Die neue Rennsoftware stellt jedoch auch die Möglichkeit zur Verfügung, beim 1. Bojenfehler nur einen 5s Abzug zu machen und für jede weitere verfehlte Boje 1 Runde abzuziehen.*

Die Abstimmung ergibt den einstimmigen Entscheid, künftig die 5s Strafe für die 1. verfehlte Boje einzuführen, soweit dies bei der vom Veranstalter verwendeten Rennsoftware möglich. Abweichungen davon sind den Fahrern vor dem Rennen in geeigneter Form bekannt zu geben.

Die Protokollführerin

Monika Zwygart

Der Fachgruppenchef M

Peter Zwygart

Sektionschef M