



Protokoll

SSMV – Sektionsleiter M

Peter Zwygart
Stutzstrasse 22B
3702 Hondrich

Tel. 033 654 74 53
E-Mail swissecocup@hispeed.ch

Faulensee, 29. Januar 2017
PZ

Protokoll der Fachgruppensitzung M vom 29.01.2017

Traktanden und Abstimmungen welche nur den SEC betreffen sind in kursiver Schrift verfasst

Traktanden:

1. Begrüssung / Entschuldigungen / Anträge / Traktandenergänzungen

- Peter Zwygart begrüsst alle Anwesenden zur diesjährigen Fachgruppensitzung M. Es sind total 8 Personen anwesend.
- Entschuldigungen:
 - Ruth und Werni Niederhäuser, Erkrankung (Grippe)
 - Mario Mumenthaler, Weiterbildung
 - Adrian Scherer, Geburt der Tochter
 - Marcel Pfander
 - Daniel und Simone Koller, Urlaub
 - Thomas Walter und Pia Müller, SSMV Schiedsrichter
- Protokollverfasserin: Monika Zwygart
- Anträge:
 - Es wurden keine Anträge eingereicht
 - *Diskussionsvorschlag von Thomas, und Ursel Kieper sowie Jörg Mrkwitschka*
- Traktandenergänzungen: Es werden keine Traktandenergänzungen gewünscht.

2. Wahl der Stimmzähler und Bestimmung der Stimmberechtigten

- Anwesend sind 3 Klubs, das absolute Mehr beträgt: 2
- Stimmenträger sind:
 - MBCT: Roland Küffer
 - RBCM: Ramon Kleeb
 - GIT: Ivano Visetti

3. Jahresbericht des Sektionsleiter M

- Es wird darauf verzichtet den Bericht vorzulesen. Er steht auf der SSMV Seite zur Verfügung.

4. Wahl des Sektionsleiter M

- Es sind keine Meldungen über eine Kandidatur eingetroffen
- Peter Zwygart stellt sich für eine weitere Amtsperiode zur Wiederwahl.
- Anzahl Stimmen: Ja: 3, Nein: 0, Enthaltungen: 0
- Gewählt wird Peter Zwygart

5. NAVIGA News / Orientierung über die neusten Reglements Änderungen

- Die WM der M-Klassen findet vom 18. – 27. August 2017 in Ungarn statt.
- Ende April müssen sich Interessenten beim Verband gemeldet haben, damit noch genug Zeit bleibt für die Anmeldung.
- Anmeldeschluss des Veranstalters, 15. Juni 2017.

6. Anträge für die finanzielle Beteiligungen des SSMV an der Durchführung von nationalen und internationalen Meisterschaften

- Aktuell sind im 2017 keine nationalen oder internationalen Meisterschaften geplant.

7. Termine 2017

- **Es sind folgende Swiss-ECO-Cup Läufe geplant**

1. Lauf, Schwörstadt (D) 08. - 09. April
2. Lauf, Tunisee (D) 06. - 07. Mai
3. Lauf, Ambri (TI) 24. – 25. Juni
4. Lauf, Goldach 02. Juli
5. Lauf, Klosterweiher (D) 19. - 20. August
6. Lauf, Sélestat (F) 30. September, 01. Oktober
7. (Lauf, Gwatt, Saisonschluss 14. - 15. Oktober) Durchführung noch nicht sicher

- **Weitere Veranstaltungen der M-Klassen im Ausland**

- WM M-Klassen (Ungarn) 18. – 27. August

8. Verschiedenes

- *Ivano informiert über einen neuen Besitzer in Ambri. Wie dann das Essen dort sein wird, wird sich noch zeigen. Alles andere (Unterstand etc.) bleibt wie gehabt.*
- *Thomas informiert über eine Startgelderhöhung in Schwörstadt um 2 Euro.*
- *Peter verdankt die Arbeit von Thomas, Ursula und Ivano. Diese führen Anlässe durch und ohne sie ginge der SEC verloren.*
- *Der Vorschlag von Thomas und Ursula Kieper sowie Jörg Mrkwitschka steht zur Diskussion.*
 - **Punkt 1, Anheben der minimalen Leerlaufspannung nach dem Rennlauf:**
 - *Im Rahmen des SEC erkennen die Fahrer diesbezüglich keinen akuten Handlungsbedarf.*
 - *Es gibt noch zu viele offene Fragen zur Genauigkeit der zu verwendenden Messgeräte, in welcher Zeit sich die Spannung des Akkus wieder erholt und ob daraus Ungerechtigkeiten entstehen, je nach dem wer zuerst gemessen wird.*
 - *Wer wird Messen und den Entscheid zur Disqualifikation fällen?*

- **Punkt 2, Anheben des LiPo Gewichts zu Gunsten der Sicherheit**
 - *Die Diskussion über das zulässige Akkugewicht wird im Rahmen der Fachgruppensitzung und des Winterhöcks jährlich geführt.*
 - *Es braucht eine genaue Definition aller zu kontrollierenden Parameter, damit das zugelassene Mehrgewicht nicht für zusätzliche Kapazität genutzt wird.*
 - *In der letzten Saison sowie vermutlich auch in der Aktuellen, werden von allen SEC-Fahrern nur 1 oder 2 Akkutypen verwendet. Diese sind uns bezüglich ihrem Gewicht bekannt, so dass ein allfälliges kleines Übergewicht, welches eindeutig auf die Konfektion des Akkus zurückzuführen ist, im Rahmen des Ermessensspielraum der Schiedsrichter toleriert werden kann.*
- *Für diese Saison bleibt das SEC-Reglement unverändert.*
- *Peter bedankt sich bei allen Teilnehmern und schliesst die offizielle Sitzung.*

Die Protokollführerin
Monika Zwygart

Der Sektionsleiter M
Peter Zwygart