



www.ssmv.ch

Jahresbericht 2025 der Sektion M

Verfasser: Peter Zwygart, Sektionsleiter M

Datum: Hondrich, 29.12.2025

Fachgruppensitzung der Sektion M

Wegen der geringen Teilnehmerzahl im Vorjahr, wurde für die diesjährige Fachgruppensitzung nach einem zentraleren Ort gesucht, welcher insbesondere für Mitglieder aus der Nord- und Ostschweiz sowie dem Tessin eine kürzere Anreise ermöglicht. Roland Küffer kennt das Restaurant Bären in Remigen durch seine diversen Arbeitseinsätze in Leibstadt und hat für uns den Anlass dort organisiert. Die Lokalität war sehr gut und das Essen ausgezeichnet. Danke vielmals. Diesmal waren 12 Delegierte von Vereinen anwesend.

Ruedi Küffer hat nach jahrelanger Tätigkeit als Schiedsrichter der M-Klassen für den SSMV und den SEC demissioniert. Seine Arbeit wurde mit einem Geschenkkorb und einer Karte, überreicht durch Peter Zwygart, verdankt. Anschliessend wurde Adrian Scherer einstimmig als sein Nachfolger gewählt.

Weltmeisterschaften NAVIGA M Oval in Kromolice Polen

Die Fachgruppe M der NAVIGA hat sich dazu entschieden, die Weltmeisterschaft der M-Klassen künftig in zwei Anlässe aufzuteilen. Auf Grund der vielen Elektro- und Verbrenner Klassen und der Unterschiedlichen Bojenkurse, stellte die Durchführung grosse Anforderungen an die Grösse des Gewässers, die Infrastruktur und die Anzahl der notwendigen Helfer. Zudem dauerte der Anlass in der Regel mindestens 10 Tage, was für die Teilnehmer mit der An- und Rückreise in etwa 2 Wochen Ferien in Anspruch nahm. In diesem Jahr fand die erste Weltmeisterschaft der Ovalklassen in Kromolice (Polen), nach diesem Konzept statt. Im nächsten Jahr wird am selben Ort dann die WM der übrigen M Klassen durchgeführt.

Eine wahre Sensation gelang den beiden Schweizer Fahrern Adrian Scherer und seinem Sohn Claudio (Junior) an dieser Weltmeisterschaft der Oval Klassen, wo sie jeweils den Weltmeistertitel in der Klasse Hydro 1 gewonnen haben.

Für eine solche Leistung braucht es viel Training, perfekt abgestimmte Boote und die notwendigen Nerven, sein Potential genau zum richtigen Zeitpunkt abrufen zu können. All dies haben sie in Kromolice bewiesen und für die Schweiz diese wertvollen Titel nach Hause gebracht. Herzliche Gratulation zu diesen Erfolgen!

Der Swiss Eco Cup

Auch in diesem Jahr fanden in der Sektion M die meisten Wettbewerbsaktivitäten im Bereich der ECO-Expert, ECO-Start und Mono S7 Klassen statt. Zusammen mit dem Deutschen ECO Cup (DEC) gelang es uns gemeinsam 5 Wertungsläufe für den Swiss ECO Cup (SEC) durchzuführen. Ohne die gute Zusammenarbeit der beiden Cup Serien, wäre eine Weiterführung unseres SEC nicht mehr möglich. In diesem Jahr fanden nur noch 2 Läufe in der Schweiz statt und die Anzahl der aktiven Fahrer aus der Schweiz beträgt aktuell noch etwa 10.

Ich wünsche allen einen guten Rutsch ins Neue Jahr und immer gute Gesundheit.

Mit besten Grüssen
Peter Zwygart
Sektionsleiter M