



www.ssmv.ch

Protokoll

SSMV – Sektionsleiter M

Peter Zwygart
Stutzstrasse 22B
3702 Hondrich

Tel. 033 654 74 53
E-Mail swissecocup@hispeed.ch

Remigen, 25. Januar 2026
PZ

Protokoll der Fachgruppensitzung M vom 25.01.2026

Traktanden:

1. Begrüssung / Entschuldigungen / Anträge / Traktandenergänzungen

- Peter Zwygart begrüßt alle Anwesenden zur diesjährigen Fachgruppensitzung M.
- Es sind total 9 Personen anwesend davon 8 SSMV Mitglieder.
- Protokollverfasserin: Monika Zwygart
- Entschuldigungen:
 - Ramon Kleeb (RBCM)
 - Adrian Scherer (Einzelmitglied SSMV)
 - Claudio Scherer (Junior Einzelmitglied SSMV)
- Schweigeminute im Gedenken an Simone Koller
- Traktandenergänzungen:
 - Anträge: Es wurden keine Anträge eingereicht.

2. Wahl der Stimmenzähler

- Stimmenzähler werden bei Bedarf gewählt, wenn es zu einer Abstimmung kommt.
- Stimmrecht: Jeder Club hat 1 Stimme.
Anwesend sind Clubs: RBCM, MBCT, GIT
- Sind je Verein mehrere Mitglieder anwesend, muss der Stimmenträger vor der Wahl benannt werden
- Das absolute Mehr beträgt: 3 Stimmen

3. Jahresbericht des Leiters der Fachgruppe M

- Es wird darauf verzichtet den Bericht vorzulesen. Er steht auf der SSMV und der SEC-Homepage zur Verfügung.

4. WM der M-Klassen in Kromolice (Polen)

- Die WM findet vom 05.-12. Juli statt
- Das Anmeldeformular wird vom Veranstalter noch aufgeschaltet
- Adrian und Claudio Scherer werden an der Weltmeisterschaft der M-Klassen teilnehmen
- Es haben keine weiteren Fahrer ihr Interesse angemeldet, an der WM teilzunehmen

5. NAVIGA News über allfällige für uns relevante Reglements Änderungen

- Es gibt eine neue Ausgabe für das Jahr 2026, mit Anpassungen im Bereich der Steckverbindungen der Limiter bei den Mini Klassen
- Aktuell ist kein gültiges Reglement auf der Homepage der NAVIGA aufgeschaltet
- Das Reglement des SEC und des DEC bleibt unverändert

6. Schweizermeisterschaft 2026

- Die für das Jahr 2026 geplante Schweizermeisterschaft der M-Klassen kann auf Grund von Terminkollisionen des Veranstalters RBCM nicht durchgeführt werden
- Thomas Kieper informiert, dass der RBCM im September 2027 eine Schweizermeisterschaft mit internationaler Beteiligung durchführen wird
- Es ist geplant auch die die Oval-Klassen auszutragen, sofern genügend Anmeldungen eingehen
- Für die Austragung der Klassen werden gewisse Mindestteilnehmerzahlen festgesetzt

7. Anträge für die finanzielle Beteiligungen des SSMV an der Durchführung von nationalen und internationalen Meisterschaften

- Es liegen keine Anträge für 2026 vor
- Der Antrag an den SSMV für den Unterstützungsbeitrag für die Durchführung der Schweizermeisterschaft wird auf nächstes Jahr verschoben

8. Termine 2026

- Der MBCT wird in diesem Jahr in Därligen keinen SEC-Lauf austragen. Roli Küffer welcher für den Transport, den Auf- und Abbau sowie auch für die Durchführung unerlässlich ist, hat während den uns zur Verfügung stehenden Zeitfenstern keine Kapazität frei. Als Ersatz für den Saisonabschluss in Därligen, wird das SEC-Finale am Tunisee zusammen mit dem DEC stattfinden.
- Der Termin von Goldach wird nach deren Hauptversammlung auf der Homepage des SEC publiziert
- Ivano Visetti prüft nochmals, ob er eine Möglichkeit findet einen Lauf im Tessin durchzuführen. Leider gibt es in Ambri Probleme mit den Fischern und in Astano sowohl mit den Fischern als auch mit den Öffnungszeiten oder Caslano mit zu starken Wellen im Lao Maggiore.

Es sind folgende Swiss-ECO-Cup Läufe geplant

- | | |
|---------------------------------------|-------------------|
| 1. Lauf, Tunisee (D) | 02. – 03. Mai |
| 2. Lauf, Sélestat (F) | 13. – 14. Juni |
| 3. Lauf, Goldach | ??.- ?? Juli |
| 4. Lauf, Klosterweiher (D) | 15. – 16. August |
| 5. Lauf, SEC / DEC Finale Tunisee (D) | 10. – 11. Oktober |

9. Verschiedenes

ECO Start und S7 Antriebsset

- Zurzeit sind kaum mehr ECO Start / S7 Motoren an Lager, im Frühjahr sollte Lehner eine Serie produzieren und Ursel wird diese dann an Lager nehmen
- Jörg Mrkwitschka prüft zurzeit die neue Ausführung des Seaking 30A V4, als Nachfolger für den aktuellen V3, für den Fall, dass dieser künftig nicht mehr hergestellt wird.

Race App

- Roland Küffer informiert, dass das RaceApp nach 10 Jahren ein Update erhalten hat. Einerseits war dies softwaremäßig notwendig und es bot zugleich eine Gelegenheit an, die Menüführung auf 4 Sprachen zu erweitern. Der Französische Modellbootverband hat dieses Jahr die Klasse ECO-Start neu aufgenommen und plant entsprechende Rennen durchzuführen. Philippe Mosser engagiert sich bei der Einführung dieser für Frankreich neuen Klasse und hat Roli angefragt, ob sie das RaceApp für die Anmeldung an die Rennen verwenden dürfen. Künftig kann es vorkommen, dass zusätzlich zu den DEC und SEC-Rennen, auch ein Rennen aus Frankreich zur Auswahl angezeigt wird.

Das RaceApp wird von allen Teilnehmern und Veranstaltern des SEC und DEC sehr geschätzt. Sie vereinfacht die Handhabung der Anmeldungen und der Übernahme der gemeldeten Fahrer ins Rennprogramm sehr. Die Teilnehmer können auf PC / MAC oder Mobilgeräten schnell und problemlos ihre Anmeldung zu einem Anlass abschicken.

Alle Anwesenden sprechen Roli und Reto (Programmierer der RaceApp) ihren Dank für die geleistete Arbeit aus.

Die Sitzung ist um 15h beendet.

Peter Zwygart bedankt sich bei allen für die Teilnahme und wünscht eine gute Heimreise.

Die Protokollführerin

Monika Zwygart

Fachgruppenleiter M

Peter Zwygart